

رشد كرامى انسحاب القوات الاسرائيلية من لبنان على رأس البرنامج الجديد للحزب



بيروت - ا. ش - أكد الزعيم اللبناني رشيد كرامى تشكيل الحكومة اللبنانية الجديدة ان انسحاب القوات الاسرائيلية من الجنوب اللبناني يراعى البقاء بحل راس الدواوير في برنامج الحكومة اللبنانية الجديدة.

وقال انه يجب انقاذ الجنوب اللبناني والبقاء العربي وتحقيق الامن الذاتي اللبناني الشرعي في الجنوب اللبناني وفي كل منطقة من مناطق لبنان عن طريق حوارها الذاتية.

وشدد في هذا الصدد على المصالحة بعيدة الجيش اللبناني الى كنفه من اجل تجميعه وتبنيه وتكوينه ليكون قادرا على القيام بدوره الحقيقي في حماية الوطن والوطناء مما.

صحيفة كويتية تتهم امريكا بمسئوليتها عن حوادث الارهاب

للكويت - وكالات الانباء

اتهمت صحيفة «الراى العام» الكويتية الولايات المتحدة بأنها المسؤولة عن كل الاموال التي تقع ضدها وضد مصالحها وبعيادها في شتى انحاء العالم وتنتهي الصحيفة الى انه مالم تغير الولايات المتحدة من رغبة التسلسل والتهرب ضد الآخرين فان اية قوانين او قوات عسكرية ان تجلبها لنفعا في تخفيف الناس.

جاء ذلك في معرض تعليق للصحيفة عن التفاهل الواضح الذي تقع فيه الادارة الامريكية بشأن طلبها من الكونغرس الموافقة على مشاريع قوانين للتصديق لمفوضية الارهاب الدولي في ذات الوقت الذي تمارس هي فيه الارهاب مفعلا في غزو وتطهير لمياه الاقليمية للدول الاخرى ومستقرة الاحتلال الاسرائيلي للاراضي العربية واعتبار فلسطيني او اللبناني ارضيا لانه يقوم هذا الاحتلال.

ومضت صحيفة «الراى العام» الكويتية في تحليلها فتلته ان الارهاب لا يحل بالارهاب وإنما بالعلم وانه في وسع الولايات المتحدة ان تجد في جميع اوتوك الذين يشعرون السلاح في وجهها اسلحة جديده لو انها اتخذت مواقف عادلة من قضايا شعوبهم.

ريجان يغادر بكين اتفاقيات ثقافية ونووية بين واشنطن وبكين



التائرة وكالات الانباء - وقعت الولايات المتحدة الامريكية والصين اتفاقيات ثقافية وثقافية ونووية.

وقد وصف الرئيس الامريكى رونالد ريغان هذه الاتفاقيات بأنها خطوات اخرى نحو توسيع وتعميق الروابط بين البلدين اما ازماء زيانج رئيس الوزراء الصينى فقد وصف تلك الاتفاقيات بأنها إنجازات هامة الا انه اعترف بوجود خلافات لازالت قائمة بين البلدين ولكنه اعرب عن ثقته في امكانية تسويتها.

ونكر رانيد صوت امريكا ان الرئيس الامريكى غادر بكين صباح امس في طريق الى شنغهاي ومن المقرر ان يعود الى واشنطن اليوم الثلاثاء وكان الرئيس الصينى لي اكسيان قد استقبل ريغان صباح امس.

بعد حادث السفارة الليبية

هل يعيد العالم النظر في اتفاقية فيينا ؟ الحقيقة الدبلوماسية تستخدم في تهريب المخدرات والاسلحة

جريدة لندنية تكشف عن شخصية قاتل الشرطة البريطانية

كتبت هالة ايوب

تنتشر جريدة «الصنداي اكسپريس» البريطانية صورة الرجل الذي أطلق الرصاص على المقاتلين الليبيين الذين تجمعوا في ميدان سان جيمس والذي اصاب للشرطة البريطانية اربعة اشخاص.

وتؤكد الجريدة ان هذا الليبي - والذي شوهد وهو يقف للكتف الشعبي الليبي في لندن يوم الجمعة الماضي - يوسف حتى من قبل العقيد القائد نفسه بانه رجل متوحش - وان المواطنين الليبيين انفسهم يخشون عهده وتوحيده. وتصف الجريدة الرجل - والذي ترفض بصره الادلاء باسمه - بأنه عدواني الى ابعد درجة.

وقد رفضت سكوتلانديز التصريح رسميا بان هذا الرجل هو الذي أطلق الرصاص على الشرطة البريطانية اما على الصعيد غير الرسمي فيكونه لشخصا مشهورا في لندن في وقت قريب من ذلك.

الرجل - الذي ترفض بصره الادلاء باسمه - قد رفضت سكوتلانديز التصريح رسميا بان هذا الرجل هو الذي أطلق الرصاص على الشرطة البريطانية اما على الصعيد غير الرسمي فيكونه لشخصا مشهورا في لندن في وقت قريب من ذلك.

كتب ... سوزي الجندي

لغت حدث السفارة الليبية انظار العالم لمسألة الحقيقة الدبلوماسية وما يمكن إخفائه بها فمن الواضح ان السلاح الذي قتل الشرطة البريطانية ايفون فليتشس وهي تؤدي عملها في حرب الارباء في بريطانيا تحت الستار الثقيل للصلة الدبلوماسية والسيطرة على تلك الاسلحة المهربة أصبحت من الهام الواضح والمسلطة الحكومة بعد ان انتشرت أعمال الارهاب في العالم.

بوليس لندن يفتش مقر السفارة الليبية

لندن - وكالات الانباء

بدأت صباح امس في لندن عملية تفتيش السفارة الليبية حيث يدخل مبنى السفارة اولا أجهزة تفتيش الامن ثم البوليس يفتش ان يكون احد العاملين في السفارة قد ترك فيها ما يمكن ان ينفجر في وجهه من يدخلها وبعد ذلك يدخل رجال المباحث المباحث والمحققون ومعهم ديبلوماسي سعودي لان السعودية هي التي ستعطي شئون الرعايا الليبية في لندن بعد قطع العلاقات بين البلدين وبعد تفتيش مبنى السفارة يرفع عليها العلم السعودي.

ويذكر ان يتم تفتيش مبنى السفارة البريطانية في لندن كخطة بحد من وثائق بشأن محاولة التظاهر الليبي وتكررت جريدة «المسيرة الخضراء» في ليبيا ان طرابلس مستهدفة من دعمها لمنظمة الجيش الاثري الذي المعارضة للحكم والمطالبة باستقلال ليبيا، والجدير بالذكر ان القذافي كان قد اتهم في بيان اتبع في طرابلس السلطات البريطانية بصحبة الارهابيين ودعا الى اعمال مماثلة ضد بريطانيا الا انه لم يوضح عما يعنيه بذلك.

وقد تركزت صحيفات لندن لتفادي والديلي ميل الصوريين صباح امس في لندن في تهديدات الزعيم الليبي القذافي باتخاذ اجراءات انتقامية ضد بريطانيا معمر القذافي حتى تحول اسرائيل الى اعداء ليبيا.

الليبي وتضيف الصحيفة انه بالرغم من تزايد الدعوة بالغاء اجراءات رسمي في حادث حصار للكتب الشعبي الليبي في لندن الا ان اعضاء مجلس العموم البريطاني متقسمون حول ذلك.



قاتل الشرطة البريطانية
من وجهة نظر جريدة
الصنداي اكسپريس



ايون فليتشس
الشرطة البريطانية

حملة تبرعات في الكويت لانتقاد مدينة القدس

لندن - وكالات الانباء - ذكرت صحيفة «الشرق الأوسط» التي تصدر في لندن باللغة العربية في عددها الصادر امس ان هناك حملة اسرائيلية لترحيل ملكية المنيان الفلسطينية في القدس ... وقالت ان الخطة تقضي بقرض التزامات مالية على الملاك الفلسطينيين بحيث لا يصبح امامهم غير

ضغوط على الاتحاد السوفيتي

لندن - ذكرت صحيفة «التيمز» البريطانية ان الزعماء السوفيت يتعرضون لضغوط من اجل انهاء الحرب ضد الجاهليين في افغانستان والتخلص من الوطء التي يعانى منها الاتحاد السوفيتي هناك. وأشارت الصحيفة الى تصعيد الحرب ضد الجاهليين على وصول الرئيس السوفيتي تشيريكو الى الحكم ... وقالت ان الهدف من ذلك هو

وزير التخطيط العراقي في اليونان

وكالات الانباء غادر بغداد صباح امس الى اثينا سامل عبد الجبار فرج وزير التخطيط العراقي على رأس وفد لحضور اجتماعات اللجنة العراقية اليونانية للتشجيع للتعاون العلمي والثقافي والجامعي بين البلدين.

وتفكر وكالات الانباء العراقية ان اللجنة ستبحث سبل تعزيز وتوثيق التعاون بين العراق واليونان في كافة المجالات بالإضافة الى توقيع اتفاقية بين البلدين.

فشل أى محاولة لعلاج الاقتصاد الاسرائيلي قبل الانتخابات القادمة

القدس - وكالات الانباء

اعرب مستشار رئيس الوزراء الاسرائيلي المشيخي الاقتصادي شين بلوخ عن اعتقاده بأنه ليس في استطاعة حكومة التمسك المال قبل موعد الانتخابات القادمة.

وقال بلوخ انه لا يرى امكانية لتطبيق التمسك المال في غضون الاشهر القادمة وانه يعتقد بأنه يمكن تقليصها فقط عن طريق صفة التضخم.

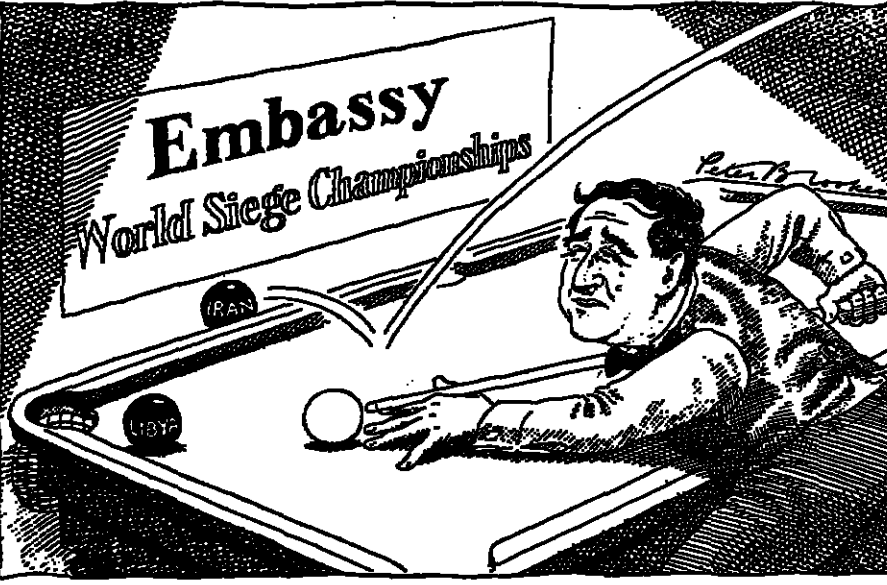
ترافقها بطلين في الحكومة للمهمة غير ان الانتخابات المقبلة تطل على الحكومة بهذا الصدد.

واضاف انه يعارض تاكل الاجور وان جميع المحاولات في الماضي في هذا المجال قد أدت فقط الى الاضرار بالاقتصاد الوطني.

الخلافات العربية تؤجل عقد مؤتمر وزراء الخارجية العرب بتونس

الكويت ١ ش - ذكرت صحيفة «القدس» الكويتية ان جامعة الدول العربية لم تتفق حتى الان ردد بشأن مواعيد الدول الاعضاء على عقد مؤتمر وزراء الخارجية في تونس يوم ١٥ مايو واول اجتماع للوزراء.

واكدت الصحيفة في الوقت نفسه ان الاتصالات التي تمت حتى الان لم تجيء الاجواء المناسبة ولازمنة لعقد قمة عربية في وقت قريب. وقالت الصحيفة ان بعض الدول وضعت شروطا على موافقتها لعقد هذه القمة وان الخلافات على الساحة العربية غير مشجعة لعقد.



البطولة الدولية لحصل السفارات في لندن . عن التيمز البريطانية

طبيب الماني يساعد مريضته على الانتحار ويثير ضجة في المانيا الغربية

صحيفة قطرية ترحب بعقد مؤتمر دولي للتفاوض مع اسرائيل

الدوحة - وكالات الانباء

رحبت صحيفة «الراية» القطرية بالاقتراح الخاص بعقد مؤتمر دولي من اجل السعي لتحقيق تسوية سلمية للقضية الفلسطينية.

وقالت في افتتاحيتها التي لا داعي رانيد الدوحة ان الحركات السياسية الحالية على الساحة العربية تهدف الى اعادة طرح تسوية القضية الفلسطينية على مؤتمر دولي مثل فيه كافة الاطراف المعنية بالصراع الاسرائيلي الفلسطيني ووضع نصوص لحل الكتل. وأشارت الصحيفة الى تأييد مصر لهذا الموقف الذي لا يترتب واستعداده لقبول اية تسوية عربية او دولية لتسوية الصراع العربي الاسرائيلي.

ولقد اريد ان يصر عرفات رئيس اللجنة التنفيذية لخطة لتحرير فلسطين كد مؤرخا عن ان افضل الحلول هو عقد مؤتمر دولي لطراف النزاع لتسوية القضية.

التصديق على البروتوكول التجاري بين مصر والاردن

عن ا. ش - امس وزارة الصناعة والتجارة العمالية تبادل وثائق التصديق على البروتوكول التجاري بين مصر والاردن للوقوع في شهر ديسمبر الماضي في عمان.

وحضر تفضل الوثائق من الجانب المصري السيد ايوب وهي رئيس بعثة المصالح المصرية في الاردن وعن الجانب الاردني السيد محمد صالح الحوراني وكيل وزارة الصناعة والتجارة.

ويتضمن البروتوكول الاستمرار في اعطاء التلجيات الوضعية للتجارة بين البلدين من الرسوم الجمركية ورسوم الضرائب الاخرى لفرض على الصناعات والواردات ومعالجة السلع المتداخلة بين البلدين ضمن مملكة الانتاج الوطني فيما يتعلق بغيرها من الصناعات والواردات ومعالجة السلع المتداخلة بين البروتوكول اعداد الدراسات الفنية لتسهيل تطوير بغيرها من الصناعات والواردات ومعالجة السلع المتداخلة بين البلدين وتجميع اقامة المعارض الدائمة والوقفة في كل من البلدين.

الامم المتحدة

سوف يجتمع المجلس الوطني الفلسطيني في الجزائر خلال شهر مايو. وخلال هذه الاجتماعات تجري مناقشة مبررة. ولكن الامم المتحدة هذه المرة. ربما اكثر من لوات السابقة على اساس خروج التنظيم الفلسطيني العام بدرجة معقولة من التحرك السياسي لتتبع له ان يعمل ويتفاعل ويؤثر.

قبل فيما سبق ان التلجيات المتشقة مدعوة الى هذا الاجتماع على اساس انه الشقاق وقد سبق ان سمعنا مثل هذا الكلام يتردد مرارا من قبل. فلذا بكل اجتماع يتبعه ان شقاق كبير. بل ان مصلحتنا اعظم. بل ان التلجيات تتحدث بها الركب.

وهناك تفاصيل تسوقها الانباء قديما. فهذه المرة فلا يجتمع ثلث حوائط الامم المتحدة الفلسطينية الديمقراطية لتحرير فلسطين. وهو يمثل جانبيا في الانشقاق. مع وفد يمثل منظمة الصناعة الفلسطينية. الموالية اسوديا. وهي منظمة مشتركة ايضا في ذات الانشقاق. محاولة وضع حد للتقسيمات الخلقية في المنظمة الفلسطينية.

ان التلجيات الخلقية اصلا من الاجماع او على الاصح عن راي الاغلبية التي تمثلها منظمة فتح. لم لم هي التلجيات بين هذه المنظمات المتشقة بعضها وبعض.

سبق ان تحدث مسئول فلسطيني هو ابو جهاد - خليل الوزير - مساعدا لفرقة مساعدا ان هذه اخر فرصة الامم للمنظمة الخارجية الفلسطينية للتحرير كي تعود وتتوحد.

واذا ان المجلس الوطني الفلسطيني - او البرلمان - هو اهل سلطة تشريعية داخل الاطار الفلسطيني. فلذا يمكن ان يامل احد منه اكثر من وضع خطة ملزمة للجنة التنفيذية - او الحكومة - في تبنيها في تصرفاتها العامة.

انما تفتة جديرة بان تتوحد عندما. انما تفتة في الراي بالاعلانية الديمقراطية في كل برلمانات العالم. ولا كانت منظمة التحرير تفتة الارض فهي في الحق وفي راي غلبية العالم موجودة ومتاحة. ولا كانت تفتة الشعب. فقد ثبت بكل الدلائل الدولية حتى التي تحول اسرائيل لظلمة غيرة. ان الشعب الفلسطيني القاطن في الاراضي المحتلة يريد منظمة التحرير. ان لم يكن قابلا فليكن. ان لم يكن له ممثلون شرعيون كما بدأ في الانتفاضة الاخيرة بالقوة وغزة. حيث قسوا مرارة الخذل الاستعماري ومحاولات الاثلال والاضلال. فان له بصيرة قاعدية عربية تخرج بكل اعلانها وبلاطها في كل مناسبة فلسطينية. وما اكثر الخسائر الفلسطينية في الارض المحتلة بفضل سبب الاحتلال الاسرائيلي وغشاه.

نريد ان نقول صراحة ان الاسباب كلها مهمة امام كافة التنظيمات الفلسطينية الشرعية. تملتت كلت في التواعد العربية او في البرلمان او في الحكومة. اما في الشعب او في المجلس الوطني او في اللجنة التنفيذية. لكل فعل منسب وتخطيط وحكمة واحاطة بكل مايجري شاملة وجامعة.

لذا فان ما يثير الحزن حقا. والامم معا. ان نسمع عن اقتصافات موية قوى الاجتياحات والقبائل بين المنظمات الفلسطينية الواجبة التمثل خلال المؤسسات الشرعية. دون ان نسمع في المقابل بذلك اراء بغيرية وتؤخذ بالاعلانية. او حتى تنقص. حسب اميتها في المجلس المنية.

لم يعد هناك جدال في ان الحكم الفلسطيني بكل امره هو ذاته الذي جنى على نفسه وجار. وان العلم قد ارتكب خروجه الخلفي من بيضة الاعتكاف. كما يسوقها في الانتفاضة الخارجية الواجبة دون تنحية.

لقد طل الزعم والادب واستدار. والحكم الفلسطيني لا يزال يجهل اهم المرأة لثاته. دون ان يتمكن من الخروج الى ساحة التمثل الخارجي. سياسة ودبلوماسية ومعركة. كي يظهر نفسه بوقته الحقيقية.

ولنشر مثل ذلك يقتضي الحوار المطلوب. والمثل. بين المنظمة والولايات المتحدة. لقد دعت مصر ضمن دول اخرى من فترة طويلة الى ضرورة قيام هذا الحوار واستمراره بصيغته الرسمية. وليس بمجرد مداوات ومضمرات واتصالات تجري من وراء الكواليس. او عبر وساطة او حتى فراق. ان هذه دعوة عامة أصبحت منذ ثلثين عاما موقعا مشتركا اعلم بين دول اخرى. كن اخرها على سبيل المثال في الحصار. الصين. وهي دولة كبرى لها مقعد دائم في مجلس الامن والايكس لحد مقدار حيويته ونموذجا ودامها من قضايا العالم الثالث دعا رئيس وزراء الصين - تشو تشو تشو - الرئيس ريجان لثبات اجتماعه به اخيرا في بكين في بحث اجراء حوار مع المنظمة للخروج من الازمة الحالية في الشرق الاوسط. وشهد ان ان المنظمة الفلسطينية لاتزال كما كانت دائما جوهر النزاع في المنطقة.

ولكن السؤال الذي يرد على خاطر اي عربي مخلص لقيادته والقضية الفلسطينية التي هي لب النزاع دائما هو. كيف يمكن ان نخاطب أمريكا وتدعوها الى هذا الحوار بينما المنظمة متمسكة بامسالة. ان نفسها.

اليست هذه هي القضية الحقيقية؟! ليس المطلوب من المنظمة الا ان تحاول جمع وشاورها. فان لم تستطع فلجأ به العالم باغلبية. محتوياتها. حتى يمكن ان يكون لها وزن وقيل مدعوها الآخرين ثقليا الى مد الجسور معها. ولو عن تيرد او في مضيق في يدى الامر. من خلال الحوار الذي للامم.

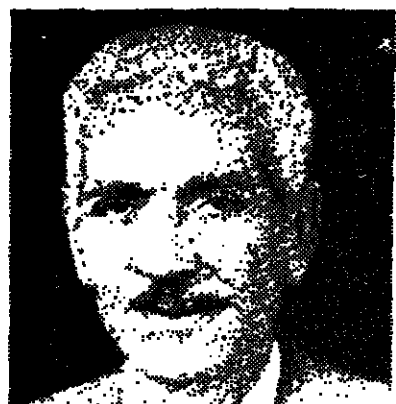
مطلوب من المنظمة. ومن المجلس الوطني الفلسطيني في اجتماعه القادم بالجزائر. ان يحل هذه القضية اولا. حتى يمكن ان تسقيم الحوار بعد ذلك. حوارا من مفاوضات ومهدة هي طبيعة الحوار لا أكثر او أقل.

احمد عادل

نظام القوائم يعطى الفرصة للأحزاب لإيجاد مقاعد لها في البرلمان .. ويعالج إهدار الأصوات في ظل الانتخاب الفردي

عكس مثيلته وشرائكه أيضا ، ولكننا في الحزب الوطني نسعى إلى تحقيق العدالة بين الملوك والاستأجورين على السواء وليس على مصلحة فئة دون أخرى .

البرلمان الانتخابي للحزب الوطني الديمقراطي



ثقة الحزب وجاهد الحزب. ويأمل تحقيق
الشعب سواء على مستوى الدائرة أو على
مصر.

مقر اطمى

البرنامج الانتخابي للحزب الوطني

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1039-1043.

مايو

اعتادت (مايو) سنويا ان تشاغل على صفحاتها بمناسبة عيد العمال والانتاج عيد الشرف الاجارات الباردة التي تحققت خلال العام السابق تتناول على هذه الصفحات أبرز ملحقات قطاع النقل والمواصلات والنقل البحري هذا القطاع الحيوي في حياة كل مواطن



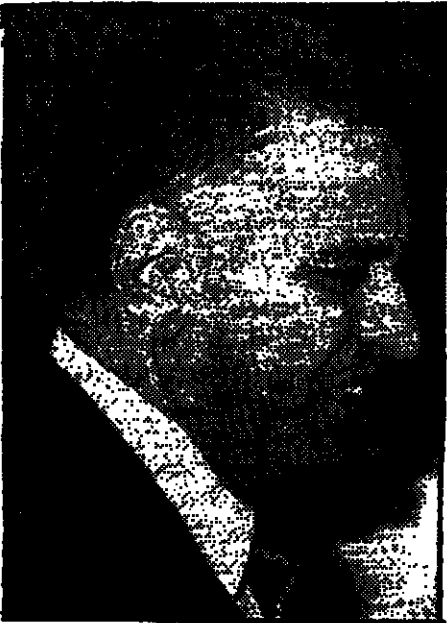
رئيس مجلس الإدارة :
عبد الله عبد الباري
رئيس التحرير :
صبرى أبو المجد

١/٢ مليون خط تلفوني للقاهرة والإسكندرية والوجه البحرى
مشكلة طابور الانتظار الطويل الذى يمتد الى الساعات هي المشكلة التي تشغل بال المهندسين سليمان متولى بالدرجة الأولى والسبب في ذلك ان التليفون أصبح وسيلة اتصال رئيسية لأصحاب طلبات المنازل ومنهم المرضى والفقراء التي ترتبط أعمالها ارتباطا شديدا بالتليفون مثل الأطباء وغيرهم كما تقدم الامم ورفاهية الانسان يرتبط ارتباطا وثيقا بما يتاح لها من وسائل اتصال

مايو تلقى الضوء على إنجازات وزارة النقل والمواصلات والنقل البحري

يتقدم العمل في مشروع الأنفاق لنقل ٦٠ ألف راكب في الساعة

المناطق المعزولة بدأت تتكلم مع العالم لتضع نهاية لمشكلة طابور الانتظار
٢٩٥٠ ألف تليفون تدخل الخدمة ١٩٨٤ تماثل ماتم اتجازه خلال ٣٠ عاما



المهندس سليمان متولى وزير النقل والمواصلات

والواقع ان العمل للعاصمة حيث استفتحت القاهرة كل الوسائل التي من شأنها حل هذه المشكلة كما عجزت وسائل النقل السطحي عن استيعاب هذه الأعداد وأصبح من اللازم إيجاد وسائل نقل سريعة ذات طاقة عالية لمواجهة رحلات الركاب وخاصة في وسط المدينة حيث يمكن لهذا المشروع نقل ٦٠ ألف راكب في الساعة ولهذا فقد تم اختيار ٢ مسارات محددة لإنشاء شبكة مترو الأنفاق وهي المسارات التي يتزايد عليها حركة الركاب بالعاصمة وقد بدأنا فعلا في تنفيذ المسار الأول لمترو الأنفاق بين حلوان والمرج بطول ٤٢ كيلومترا ويضم إنشاء نفق أرضي يربط حلوان مع خط كوبري الليمون وقد قطعنا شوطا كبيرا في التنفيذ وفق البرنامج ويشهد هذا المشروع تعاوناً ملحوظاً وتنسيقاً مكثفاً بين جميع الجهات المسئولة داخل محافظة القاهرة من أجل الانتهاء منه في مواعيد

ويتم تنفيذ المشروع على مرحلتين المرحلة الأولى من حلوان الى ميدان رمسيس وتتضمن إنشاء كوبري علوي للسيارات وبلغ عددها ٩ كوبري تم تنفيذ ٦ منها وكذلك إنشاء ٢٢ كوبري للمشاة تم تركيب ٩ منها وتشمل تنفيذ ١٧ محطة تغذية كهربائية كما يتم تحويل المرافق في المساحة بين السيدة زينب الى ميدان رمسيس بما يتضمن تحويل مساراتها وكذلك تجديد هذه المرافق كما يجري العمل في إنشاء المحطات الجديدة على طول مسار النفق أما المرحلة الثانية فتتضمن من كوبري الليمون المرج فيتم دراسة العروض المقدمة من الشركات لتطوير الخط في هذه المساحة بدعم من محطة تغذية كهربائية وكوبري للمشاة وإنشاء كوبري للسيارات على

دعم الأسطول لنقل تجارة مصر

وسالت الوزير الى متى تظل تجارة مصر الخارجية تحت رحمة الأساطيل الملاحية للدول الأجنبية وإين هو دور الأسطول المصري؟
يرد المهندس سليمان متولى قائلا : ان من أهم الركائز التي ترتكز عليها سياستنا هي زيادة حمولات الأسطول الملاحى الذى يرفع العلم المصرى للمساهمة بتضيق أكبر في نقل تجارة مصر الخارجية ويضيف الوزير : ان الخطط الحالية تتضمن إنشاء ٢٤ سفينة بخساعة وعبرين المركب حمولتها الاجمالية حوالى ٦٤٠ ألف طن بينما ١٠ سفن منها حتى الان حمولتها تبلغ ٢١٠ ألف طن وهي من سفن البضائع العاملة بالوقود المستعمل وبقوات الحبوب حتى تستخدم مصر مراكبها الخاصة بها في مجال النقل البحري بالرغم من ان حمولة الأسطول بالكامل لم تكن تتجاوز ٥٧٢ ألف طن من عامين موزعة على القطاعين العام والخاص وكانت غالبية هذه السفن من الوحدات القديمة التي تجاوزت عمرها الافتراضى

وقد اسهم قطاع النقل البحري في الفترة الاخيرة بدور ملموس في نقل تجارتنا الخارجية سواء بتسهيل السفن الوطنية او بشاير السفن الاجنبية ولقد تمت هذه المساهمة من ٦٠٤ مليون طن عام ١٩٨٢ الى ٨٠٦ مليون طن ١٩٨٣ بزيادة قدرها ٢٨ في المائة

ومن أجل تنمية الأسطول البحري المصري فإن خطة الوزارة تعتمد على دعم الشركة المصرية للملاحة البحرية وإنشاء شركات ملاحة جديدة ذات استثمارات كبيرة واطلاق حرية الأفراد في ملك السفن وعن المحاور الأخرى لسياسة النقل البحري كما يتصورها الوزير فتعتمد على تنمية الموانئ المصرية وزيادة قرايتها عن طريق تطوير الموانئ الحالية مثل موانئ الإسكندرية والسويس وسفنا بزيادة أرصفتها وزيادة أعمالها أو إنشاء موانئ جديدة مثل ميمسك والسخنة وكذلك عن طريق رفع كفاءة التشغيل والخدمات في الموانئ مثل الشحن والتفريغ والتخزين والخدمات الأخرى

غدا في مايو
النقل البحري
ودور هام في خدمة
الاقتصاد القومي

بضائع مصر تنقلها سفن مصر

شبكة طرق حديثة تتوافر بها عوامل السلامة والأمان العودة لمجد السكك الحديدية وبرنامج كامل لتحسين الخدمات للجمهور

والارتفاع بمستوى الإدارة وتحسين وسائل السيطرة على الوحدات المتحركة باستخدام الأساليب

وأضاف الوزير : ان سياسة دعم مرفق نقل ركاب الاقليم تؤدي الى تخفيف الاعباء على الاقتصاد القومي حيث اثبتت الدراسات ان التوسع في النقل العام لركاب الاقليم يخفف الاعباء الاقتصادية عن الدولة التي تتحملها حاليا بسبب زيادة الاعتماد على سيارات الاجرة ووصفة خاصة في استهلاك الوقود

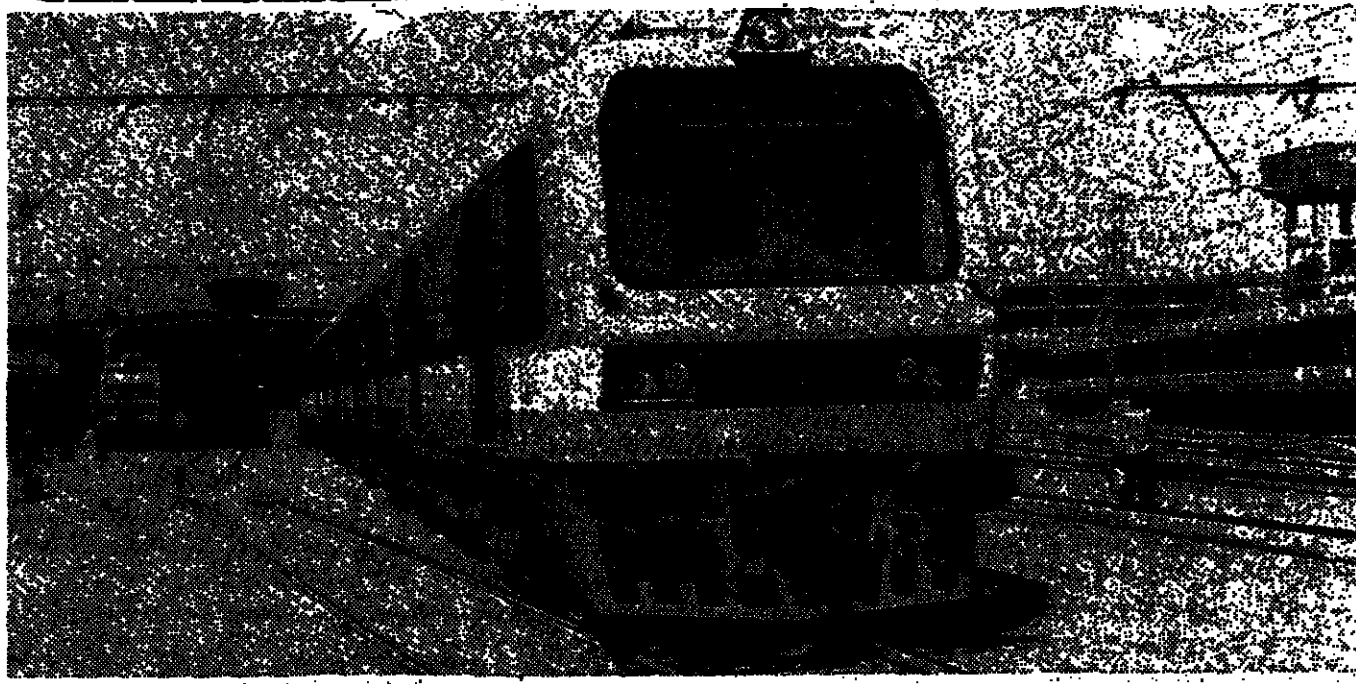
وأعلن الوزير : ان تحسين خدمات ركاب الاقليم لامت بزيادة العريات فقط ولكنها ايضا تحقق تحسين هذه الخدمات مثل تسهيل السيارات الميكانيكية على الرحلات الطويلة والشبكات وكذلك من هذه الخدمات لمطار القاهرة وميناء السويس مما يحمي المواطنين من الاستغلال

الاتفاق لحل مشكلة النقل والمرور بالقاهرة

وشال المهندس سليمان متولى وزير النقل والمواصلات عن مشروع مترو الأنفاق وهل ينتج في مواجهة مشاكل المرور والمواصلات بالقاهرة ؟

يقول المهندس سليمان متولى ان مشروع الاتفاق أصبح ضرورة حتمية تفرضها الظروف

حرمت فيها مرافق النقل والمواصلات من الاستثمارات حتى ساحت حلقها وأصبحت تحتاج للدعم والتمويل والإهتمام فلقد حرص من كل اجتماع يعقد على المتابعة الشخصية لتجديد برامج الصيانة لما تملكه حاليا قبل الدخول في مشروع جديد وكذلك مواجهة المعوقات التي تواجه أي مشروع حتى لا يتأخر ويتأخر معه النتائج المرجوة منه ومن خلال المشروع والحرص على المواطنين ان يلمحوا تحسنا ملحوظا للمرفق الذي يعد من أهم وأخطر المرافق في مصر . يلمح المهندس سليمان متولى عن المشاكل والحلول في حديثه للصحفيين . ليليو



قوة الاستثمارات التي كانت توجه للسكك الحديدية في الماضي وجود عدد كبير من الوحدات المتخلف جديدا مما كان يضطرها للتدخل أثناء المسير . عاتقها خلال الاعوام الثلاثة الأخيرة وامكن وضع البرنامج زمني كامل لتجديد العريات ووحدات الجر مما أدى لتجديد اسطول جميع الوحدات العاملة على الخطوط الرئيسية وأصبح الان هناك وحدات احتياطية بالمحطات الرئيسية لتسهيلها عند تعطل أية وحدة من القطارات . اما بالنسبة للتأخيرات التي خطت القاهرة الاسكندرية الرئيسية فلناتج ترجع الى المسافات التي يتم تهيئة السرعة بها بسبب التجديد الشامل للقضبان الحديدية بالخط والإشارات من أجل رفع كفاءته وتأمين مسير القطارات عليه وسنقدم تخفي هذه التأخيرات تماما بعد اتمام مشروعات تحسين الخط

دعم اتوبيسات الاقليم لخدمة الركاب والاقتصاد القومي
اما عن مرفق اتوبيسات الاقليم فالسؤال الذي يطرح نفسه هو هل يستمر دعم هذا القطاع لمواجهة الاحتياجات المتزايدة للركاب يقول الوزير : ان دعم قطاع اتوبيسات الاقليم يعد هدفا رئيسيا من اهداف الوزارة حتى يمكن توفير وسيلة انتقال جديدة بتكلفة مناسبة تلامس الجمهور وتكون مرفق نقل عام كمن هو الضامن الاساسي لخدمة الركاب من الاستغلال والارتفاع من ارتفاع اسعار اتوبيسات وقطع غيرها والمعدات الخاصة بالوقود والجزائرات والارتفاع اسعار الوقود وكذا ارتفاع اجور العاملين بهذا القطاع الا ان الدولة تعمل على تثبيت تعريفة الركوب وقد اتجهت الوزارة الى دعم هذا القطاع بالاستثمارات اللازمة لتنفيذ خطة الاصلاح والتجديد للأسطول لمواجهة حركة السير المتزايدة وتخفيف حدة الازدحام وكذلك تطوير الشبكات والجزائرات لاستيعاب الزيادة والارتفاع بمستوى الصيانة وملائمة ذلك من معدات والات للوروش مع العناية بالتدريب

لقد تحولت الاحلام الى حقيقة . رأى الناس بعيونهم مشروع مترو الأنفاق بعد ان كان حلم مستحيلا وتكلمت التليفونات في عدد كبير من المناطق بالقاهرة بعد ان كانت معزولة عن العالم وبدأت الاقليم تتصل بالبحر مباشرة بعد ان اتصالتها يدوية متخلقة وشهدت البحار نقلات ضخمة ترفع العلم المصري بعد ان خلف الاسطول المصري سنوات طويلة

واليوم تلقى مايو مع المهندس سليمان متولى وزير النقل والمواصلات الذي تحمل في صبر وصمت تراكمات عهود طويلة



ولكن ماذا يحمل المستقبل من مشروعات لخدمة المواطنين في باقي سنوات الخطة الخمسية الحالية للقرن

يقول الوزير : ان أبرز ملامح هذه الخطة في السنوات المتبقية ما يتم تنفيذه حاليا من نرسات الجدوى لإنشاء طريق يفتح للممرات الغربية وعلى بعد يربح بين ٢٠ و ٣٠ كيلومترا من النيل ابتداء من الجزيرة حتى اسوان تخفينا لضغط حركة النقل والبرور على طريق مصر اسوان غرب وشرق النيل . كما تتضمن هذه المشروعات ايضا استكمال إنشاء ورفص طريق القاهرة اسوان شرق النيل في المسافة من بنى سويف والمنايا بطول حوالى ١١٠ كيلومترا وتوسيع وتقوية طريق ساحل البحر الاحمر من العريضة حتى الاقصر وسيدا طرح هذا المشروع خلال العام الحالي

كما تنسم هذه الفترة بالاستفادة بالقرض الامريكى المبلغ وقدره ٢٤ مليون دولار ويستخدم في احوال وتجديد المعدات والآلات المستخدمة في الصيانة الدورية لشبكة الطرق الرئيسية

العودة لمجد السكك الحديدية

وتوجيهات بالسؤال لوزير النقل متى تعود السكك الحديدية الى ماكانت عليه في الماضي حينما كان يضرب بها المثل في دقة المواعيد ؟

يقول الوزير : ان مواعيد القطارات ترتبط بالحالة الفنية للمركبات ووحدات الجر وقد ترتبط على

المهندس سليمان متولى

١/٢ مليون خط تلفوني للقاهرة والإسكندرية والوجه البحرى

مشكلة طابور الانتظار الطويل الذى يمتد الى الساعات هي المشكلة التي تشغل بال المهندسين سليمان متولى بالدرجة الأولى والسبب في ذلك ان التليفون أصبح وسيلة اتصال رئيسية لأصحاب طلبات المنازل ومنهم المرضى والفقراء التي ترتبط أعمالها ارتباطا شديدا بالتليفون مثل الأطباء وغيرهم كما تقدم الامم ورفاهية الانسان يرتبط ارتباطا وثيقا بما يتاح لها من وسائل اتصال لان مرفق الاتصالات من أهم المرافق الحيوية ذات الأثر الفعال في جميع الأنشطة الاقتصادية والاجتماعية

ومن أجل ذلك يقول الوزير ان خطة الوزارة ٨٢-٨٢ قد استهدفت تغيير خطوط تليفونية للقضاء على مشكلة طابور الانتظار الطويل وتحرص على تنفيذ مشروعات هذه الخطة في المواعيد المقررة لها وقد ظهرت باكورة هذه الجهود بوضع سنترال المعادي بالخدمة في ١٥ ديسمبر الماضي بسعة ٢٠٠٠ خط قليل موعده ستة أسابيع وسوف تتوالى بعد ذلك دخول باقي السنترالات الخدمة بطاقة تصل الى نصف مليون خط منها ٢٤٢ ألف خط في القاهرة و ١٨٠ ألف خط في الإسكندرية و ٨٠ ألف في الوجه البحرى فضلا عن الانتاج المبرمج للتليفونات بواقع ٣٠ ألف خط سنويا . وسوف يشهد هذا العام وحده دخول ٢٩٥ ألف خط تليفون على مستوى الجمهورية وهذا الرقم يتماثل ماتم اتجازه على مدى ٣٠ عاما وسوف يشهد عام ٨٤-٨٤ ٨٥ بمشبة الله الانتهاء من عدد كبير من هذه المشروعات ويستطيع المواطنون جنى ثمارها مما سيؤدي الى تلبية عدد كبير من طلبات المتطرين كما يؤدي تحسين الخدمة والقضاء على مشكلة الاعطال بمناطق هذه المشروعات

والاقتصاد في مشروعات جديدة كما يقول الوزير على إنشاء السنترالات بل ايضا يتم تجديد وتوسيع شبكة التليفونات الحالية لضمان سلامة جميع مراحل الخدمة التليفونية وإزالة الاختناقات التي تتسبب في تأخير تركيبات التليفونات الجديدة او طلبات نقل التليفونات الجديدة او طلبات نقل التليفونات

ولكن كيف يمكن للمواطن الذي لا يجيد لديه تليفون ان يستفيد من الخدمة التليفونية عندما يحتاجها ؟ يرد الوزير بان الوزارة تحرص على مد الخدمة التليفونية الى كل المناطق حتى تلك التي لا تتوفر بها امكانيات في الوقت الحالي مثل السنترالات والشبكات وكذلك المناطق النائية عن طريق تعميم نظام تليفونات الخدمة العامة الى تم انائها للعديد من المناطق المحرومة وامكان التجهيزات مثل محطات السكك الحديدية والاندبية الرياضية والمطارات ومكاتب البريد ومحطات البنزين وتراعى الاولية في المناطق التي امتد اليها العمران ولم تنتشر فيها تلك الخدمات بالإضافة الى تليفونات الخدمة العامة التي تتركب للاماكن وكذلك كباين العملة وتليفونات الخدمة العامة بمكاتب الهيئة . وقد بلغ مجموع هذه التليفونات ٥٩٢ تليفون حتى اخر يناير ١٩٨٤ . وقد لجأت الهيئة لتصميم اكواد معدنية حسنة المظهر لاستخدامها كمركز خدمات للمواطنين مثل الابلاغ عن الاعطال وكباين العملة وغير ذلك من الخدمات

رفع كفاءة الطرق وتأهيلها لخدمة التنمية

وسألنا الوزير عن الجهود التي تبذل من أجل زيادة الطاقة الاستيعابية للطرق بعد ان تزايدت الحركة عليها بشكل ملحوظ وكيفية تأمين المرور عليها

يرد الوزير بان السبب وراء تزايد حركة المرور على الطرق يرجع الى تزايد عدد السيارات التي يتم ترخيصها سنويا بالإضافة الى ازدياد حركة التنمية والتعمير بالبلاد وقد تمكن قطاع الطرق من مواكبة هذا التطور باعداد التخفيض الملائم لهذه الزيادة وحصر الطرق التي تتزايد بها حركة المرور واعداد خطة لتوسيعها وازدواجها

ويضيف الوزير بان الوزارة تقوم بالازام الشركات التي يسند اليها مشروعات رصف وصيانة الطرق بتركيب العلامات الارشادية والتوجيهية على مسافات متقاربة بجميع الطرق وكذلك تركيب الاشارات والخطوط للعلامة للضوء التي تظهر للاداة السيارات ليلا لتلاقل وقوع الحوادث . واضاف ان الاستراتيجية التي يلتزم بها مرفق الطرق في مصر تركز على الدور الهام الذي تؤديه الطرق والكبارى في خدمة مشروعات التنمية والتعمير وخدمة التجمعات السكانية في المدن والقرى وبعد طريق مصر الاسكندرية الصحراوي من العلامات البارزة في نشاط الهيئة والذي يتم الانتهاء من ايزواجه بالكامل في نهاية العام المالي الحالي

تسكن من الاصل

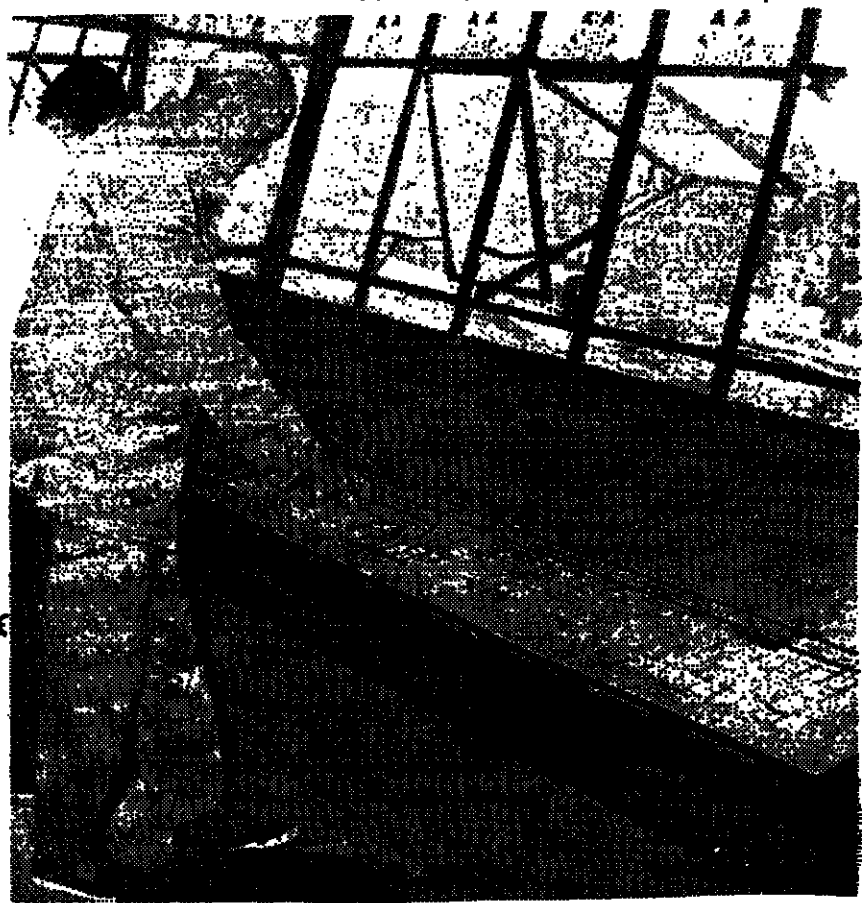
٥٠٠ مليون راكب بالسكك الحديدية

كيف يتم تأمين سلامتهم وتوفير وسائل راحتهم ؟

مشروعات التطوير تستهدف استيعاب الحركة حتى عام ٢٠٠٠

القطارات التوربينية تستعد لقطع المسافة للأسكندرية في ساعة ونصف ..

خط الصعيد له الأولوية في التطوير خط الاسكندرية أصبح له بديل



السكك الحديدية في عام

٥٠٠ مليون راكب = ١/٢ مليون رحلة = ٣٢ مليون كجم

إيقاف القطارات الباقية عند تجاوز الأضرار وتلاقي وقوع الحوادث الناجمة عن تجاوز بعض القطارات للأشارات المعلقة أمامها فقد قامت هيئة السكك الحديدية بتنفيذ مشروع التحكم الآلي في مسير القطارات على خطي القاهرة الاسكندرية والقاهرة اسيوط وهذا يكفل التحكم في سرعة مسير القطارات وإيقافها آتوماتيكيا في حالة تجاوز سيمافور ملحق كما يمكن لهذه الأجهزة أن تنبه السائق في حالات الخطر كما يمكنها تسجيل حركة مسير القطارات ببرنامج

مشروع استغلال فوسفات منجم أبو طرطور وإذا كان الله قد منح مصر خيرا من باطن الأرض متمثلا في اكتشاف خام الفوسفات فيمنح أبو طرطور بالوحدات الخارجية فإن الاستفادة من هذا المنجم لتحقيق سوى بوسيلة نقل ذات كفاءة عالية لنقل هذا الخام إلى مناطق التصدير والتصنيع ولم تكن هذه الوسيلة للنقل سوى السكك الحديدية التي ستقل قاعدة راسخة للإنتاج الذي يبنى مصر ويرتقي بها ويلبى احتياجات أهلها فقد أشارت الدراسات إلى الحاجة لنقل ٦ ملايين طن من فوسفات المنجم الحديد والوحدات إلى ميناء سفاجا لتصديرها للخارج وتزيد هذه الكمية إلى ١٢ مليون طن سنويا في المرحلة الثانية وهي كمية لا يمكن نقلها إلا بالسكك الحديدية لذا فقد تقرر إنشاء خط قنا سفاجا والذي يجري العمل فيه حاليا بطول ٢٢٧ كيلو مترا وهو خط مقرر ويعد مستقبلا إلى أبو طرطور لينقل طوله الإجمالي ٥٢٤ كيلو متر

إلا أن الخط الحديد لن يقتصر على نقل الفوسفات فقط بل أنه سيفيد الاقتصاد القومي في نقل القمح الصلب من ميناء سفاجا إلى محافظات الوجه القبلي وكذلك نقل الحاصلات اللازمة لمصنع الألومنيوم بجبع حمادي ونقل منتجاتها إلى مصنع الحديد في سفاجا والتصدير بالإضافة إلى نقل الاسمنت وتجميع وتوزيع المناطق الواقعة على ساحل البحر الأحمر مع تشجيع امتداد العمران بطول الخط على الهيئة وتنشيط حركة الصادرات والواردات بميناء سفاجا وتنشيط السياحة وغيرها من العوامل التي تتعكس على

الارتفاع القومي

بسرعة ١٤٠ كيلومترا في الساعة والقطارات السريعة المكيفة بسرعة ١٢٠ كيلومترا في الساعة

وإذا كان خط القاهرة الاسكندرية الرئيسي قد أوشك على التثبيح بحركة القطارات نظرا لكثافة الحركة عليه من قطارات الركاب لذا كان من الضروري إيجاد حل لقطارات البضائع بتحويلها إلى مسار آخر مستقل عن مسار قطارات الركاب حتى يمكن تحسين خدمات الركاب وفي الوقت نفسه النهوض بقطاع نقل البضائع بالسكك الحديدية وذلك بأن توجهات المهندسين سليمان متولي كانت وراء إنجاز أول خط حديدي بديل لخط مصر الاسكندرية وهو خط اميلية إيتاي البيلارد والذي أنشئ لاستيعاب حركة قطارات البضائع بين القاهرة والاسكندرية ويستوعب حاليا ٢٥ قطار في اليوم تزيد مستقبلا إلى ٩٠ قطارا بعد تنفيذ مشروعات تطوير الخط

الأولوية لخط الصعيد في مشروعات التطوير

وإذا كان خط الصعيد للسكك الحديدية قد عانى في الماضي من القصور في الاعتبارات وقلة مشروعات التطوير إلا أن رئيس مرفق السكك الحديدية يؤكد على أن خط الصعيد يحتل الآن الأولوية الأولى في مشروعات التطوير والتدعيم نظرا لاعتماد الوجه القبلي على السكك الحديدية بشكل رئيس في نقل الركاب والبضائع بهدف إزالة معاناة مواطن الصعيد وذلك فقد نجح المرفق في تنفيذ برنامج كامل لتجديد الوحدات المتحركة العاملة على الخط وكذلك مضاعفة عدد المقاعد المكيفة التي تخصص لمحافظة الصعيد في الحصول على احتياجاتها من العربات المكيفة قبل غيرها من المحافظات في سائر أنحاء الجمهورية أخذين في الاعتبار كثافة حركة الركاب على الخط علاوة على الخدمات السياحية المتزايدة إلى مدينتي الأقصر واسوان بالإضافة إلى خدمة نقل البضائع التي تزداد بصفة مستمرة لوجود عدد كبير من المنشآت الصناعية الجديدة على الخط ومشروعات الزراعة به ومن أهم المشروعات التي يتم تنفيذها لتطوير الخط مشروع كهرية أشارات للمسافة من القاهرة إلى اسيوط حيث يجري حاليا استكمال المسافة من القاهرة بالبحيرة وكذلك المسافة المقترحة من هذا الخط إلى اسيوط وجرس أما بالنسبة للمسافة بين البحيرة والاسكندرية تم البدء فيها مما يحقق كفاءة عالية تنحى احتياجات التشغيل حتى عام ٢٠٠٠

خط الصعيد مزود حتى الآن بالدراسات الاقتصادية أشارات إلى أن خط الصعيد سيكون عاجزا عن استيعاب حركة القطارات عليه عام ٢٠٠٠ لو أستخدم مقرا كما هو الحال حاليا في الخطوط بين سوهاج والأقصر .. ولتتأكد الدراسات على أن المشروع المناسب لمواجهة تدفق الحركة في هذه المنطقة حتى عام ٢٠٠٠ هو أن يزداد الخط في هذه المسافة بين سوهاج وجنح حمادي والأقصر بسبب التطور العمراني في هذه المنطقة والتغيرات التي يشهدها إقليم الوجه القبلي في الفترة القادمة وأهمها :



يزيد من كفاءة هذه المنطقة لتزيد طاقتها إلى ٥٠٤ قطارات يوميا في الاتجاهين ينتظر الانتهاء منها خلال عام ١٩٨٤ وذلك بعد الانتهاء من إنشاء الكباري على تفرعة الشرقية والاسماعيلية مما سيزيد عليه فصل خدمة خطي الشرق ومنوف عن خط مصر الاسكندرية وفي نفس الوقت يقبل رئيس الهيئة أن العمل قد بدأ في مشروع كهرية أشارات بين قليب وبها وبعد إتمام هذا المشروع سيتم تشغيل القطارات عليها بنظام التحكم المركزي مما سيحقق كفاءة في مسير القطارات تصل إلى ٣٧ قطارا في اليوم بما يغني عن احتياجات التشغيل حتى عام ٢٠٠٠ وقد روعي تعديل تخطيط المحطات بإضافة تحويلات جانبية تسمح بسرعة تخزين قطارات الركاب والبضائع لعدم تعارضها مع اشغال السكك الحديدية

كما تم حاليا تنفيذ مشروع كهرية أشارات الخط منها للاستكشافية بالأنظمة الكهرية الميكانيكية مع إدخال السيمافورات الآتوماتيكية في المسافة بين المحطات وقد تم أعداد المحطات بما يسمح بإمكان تخزين القطارات لإعطاء أولوية المرور للقطارات السريعة تمهيدا لتشغيل القطارات التوربينية

في بعض الخطوط الرئيسية وتحسين تخطيط المحطات بها وإيضا أنشأ بعض الخطوط المرفدة الرئيسية مع رفع السرعات بعد تجديدات السكة وذلك لأمان زيادة كفاءة التشغيل ومن أهم مشروعات رفع طاقة الخطوط الرئيسية ومشروعات زيادة الأمان لمسير القطارات مع زيادة السرعة

بالرغم من أن المنطقة بين القاهرة حتى قليب قد سبق أن تم كهرتها ووصلت حركة القطارات بها إلى ٣٢٤ قطارا يوميا في الاتجاهين إلا أن توقعات الحركة المتزايدة عام ٢٠٠٠ تشير إلى أن حركة القطارات يوميا ستصل إلى ٤٤٢ قطارا مما كان يستلزم البدء فوراً في تنفيذ مشروع لتربيع خط القاهرة قليب وقد بدأ العمل في هذا المشروع بإنشاء خطين مفردين أحدهما يضم قطارات خط الشرق ومساير القاهرة شبين القناطر والقناطر والآخر لخدمة خط منوف وبمسار القاهرة قليب القناطر الخيرية منوط منوطا وسيتم تشغيل هذين الخطين المفردين بين القاهرة والليب بنظام التحكم المركزي مما

أكثر من ٥٠٠ مليون راكب نقلتهم قطارات السكك الحديدية العام الأخير من خلال نحو نصف مليون رحلة امتدت لتغطي ساعات اليوم بالكامل ليؤكد مرفق السكك الحديدية هو المرفق الوحيد الذي لا يبدأ ولا يتوقف ويظل رجال هذا المرفق هم الجنود الذين لا تقف لهم عين

وإذا كان جهد العاملين بالمرفق قد ظهر من خلال الكم الهائل من عدد الركاب والقطارات التي تم تسيرها فإن الجهد يظهر بصورة اعظم من خلال المشروعات التي يتم تنفيذها لرفع كفاءة التشغيل ومضاعفة الحركة والأهم من ذلك إحلال الأمان الكامل على حركة التشغيل لتلاقي وقوع أية حوادث للقطارات بمعالجة كل العوامل التي تساعد على وقوعها

أقدم سكك حديدية يقول المهندس حامد رمضان رئيس هيئة السكك الحديدية إن هذا المرفق هو الدعامه الأساسية التي يرتكز عليها قطاع النقل وتعتبر جمهورية مصر العربية من مقدمة البلاد التي استخدمت السكك الحديدية كوسيلة للمواصلات والأولى في القارة الأفريقية وهي من أقدم السكك الحديدية في العالم وقد أولت الدولة عناية كبيرة لهذه المرفق ولم تخل عليه بالأموال اللازمة لمشروعاتها التي تمكنها من القيام بالواجب المطلوب منها سواء في مجال نقل الركاب أو البضائع وتعتبر سكك حديد مصر من أسبق الدول التي تشغل السكك الحديدية تاريخ تشغيلها فيها إلى عام ١٩٢٤

السكك الحديدية في عام ومن أجل ترجمة جهود العاملين بالمرفق خلال عام واحد إلى أرقام فإن هذا يتضح من خلال إحصائيات عام ١٩٨٣ الأخيرة والتي تشير إلى أن عدد الوحدات التي تم تسيرها بقطارات الأكسبريس قد بلغت ٥٩ ألف رحلة وقطارات الركاب ٢٤٢ ألف رحلة وقطارات البضائع ٢٢٢ ألف رحلة أما بالنسبة لاجل مسير القطارات فقد بلغت نحو ١٧٧ مليون راكب بالخطوط الطولى الرئيسية والفرعية و ١٧١ مليون راكب بخطوط الضواحي و ٢٤٩ مليون راكب وتصل هذه الأعداد إلى ٥٠٦ مليون راكب بعد إضافة أعداد الركاب الذين يسدون أجرة للسفر داخل القطارات نفسها

أما بالنسبة لاجل مسير القطارات فقد بلغت نحو ١٧٧ مليون راكب بالخطوط الطولى الرئيسية والفرعية و ١٧١ مليون راكب بخطوط الضواحي و ٢٤٩ مليون راكب وتصل هذه الأعداد إلى ٥٠٦ مليون راكب بعد إضافة أعداد الركاب الذين يسدون أجرة للسفر داخل القطارات نفسها

تداول الخطابات يتم لأول مرة أليا

العمليات التوفيرية وحسابات البيت كسا يجرى دراسة إدخال نظام الميكرو كمبيوتر في مكاتب البريد الكبرى للاستعانة به في معالجة أعمال صندوق التوفير البريدي والأعمال المالية الأخرى على أن يبدأ تجربته في مكتب الألفي بالقاهرة

رسالة البريد تصل أوروبا في ٢٤ ساعة

صناديق التوفير بالبريد تعمل بالكمبيوتر

والمناخ الغربية والصين الشعبية بالإضافة إلى تطبيق هذه الخدمة محليا بين محافظات القاهرة والاسكندرية وبورسعيد

رسالة البريد تصل أوروبا في ٢٤ ساعة

صناديق التوفير بالبريد تعمل بالكمبيوتر

والمناخ الغربية والصين الشعبية بالإضافة إلى تطبيق هذه الخدمة محليا بين محافظات القاهرة والاسكندرية وبورسعيد

رسالة البريد تصل أوروبا في ٢٤ ساعة

صناديق التوفير بالبريد تعمل بالكمبيوتر

والمناخ الغربية والصين الشعبية بالإضافة إلى تطبيق هذه الخدمة محليا بين محافظات القاهرة والاسكندرية وبورسعيد

رسالة البريد تصل أوروبا في ٢٤ ساعة

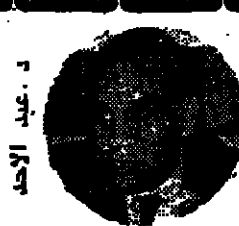
صناديق التوفير بالبريد تعمل بالكمبيوتر

والمناخ الغربية والصين الشعبية بالإضافة إلى تطبيق هذه الخدمة محليا بين محافظات القاهرة والاسكندرية وبورسعيد

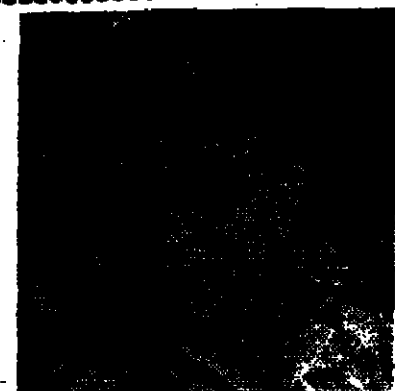
رسالة البريد تصل أوروبا في ٢٤ ساعة

صناديق التوفير بالبريد تعمل بالكمبيوتر

والمناخ الغربية والصين الشعبية بالإضافة إلى تطبيق هذه الخدمة محليا بين محافظات القاهرة والاسكندرية وبورسعيد



● اعتمد الدكتور عبد الاحد جمال الدين رئيس المجلس الاعلى للشباب والرياضة مبلغ ٥٠ الف جنيه لاستكمال مدرجات الدرجة الثالثة باستاد محافظة قنا الرياضي.



المشير ابو غزالة يبحث
انجازات المنشآت الرياضية
بالقنوات المسوحة

حسن شحاته في اوج مجده في العواقل الخضم، لودعها ثم عاد دفاع الزنا الصلب وانتصت الطلقة بالقتل

أحمد علي قنبر المتبارق زكريا ناصف كظله في المداة التي قلات فيها المتبارق على الإله / صف

هــداف الدوری «نفسه» بروح المنتخب !

مثل الوجه القبيح ٢٢ مليون نسمة ، في دورى الدرجة الممتاز ، والذي حقق نتائج طيبة على مدى ٤ مواسم لعبها ١٩٨١/٨٠ وكان أكثر من ند للفرق الكبرى الاهل والزمالك في موقف مرشح امام جامعيهم الكبيرة والعريضة ، لقد أكثر من ثلاث مرات مع الزمالك و اخرج المقلولون وكذا ان



يقع الاتحاد والكرة السكندرية وبعض



● من أبسط مهام رأس الحرية في أي فريق احترام الامداد ويجب ان يتمتع اللاعب الذي يشغل هذا الدور بمختلفات فنية ومهارية خاصة متمثلة في اعادة ضربات الكرة واللبل بالمقنمين وحساسية التحرك في منطقة الجزاء وحسن الله ان كل هذه الصفات متوافرة في واحد من لاعبي اهداف خاتل هذا الموسم حتى الآن وانما نتطلع للمؤثر بلبل هذاف المورى ولكن الثمنى ان يكون ذن الامداد اكثر من العوامل المسبقة في ركني ان الخطيب وهاجر ابونيد هما افضل لاعبين يجيدان احرار الاهداف ولكن طاقم عمن انه قليل ما يجيد اهداف براسة هذاف ايضا ان الله لا يجيد اللبل بقية الميني والثنى ان تمكن من اعادة

اصبح لي ربح - من حسن الله
 يا قوم انني خرجت اى اهداف الى ان فريق
 الاحقاد لم يخرج سوى ٧ اهداف فقط هذا
 لغرم واسهل لكل من كان يريد يتقننا صيد
 للعب المتكمن مثل فريق جعفر وجناح ويعد
 الشيريات العكسية مثل مصطفى عيده جناح
 الاهلي واعتقد انه لو استطعنا ايجاد لاعبين
 فريئين من مستوى فريق ومصطفى سيصبح
 كل شان اخر ونهدد الاهلي والزمالك فضلا عن
 انه يستطيع ان افرضه لاحراز مزيد من الاهداف
 ولست استأخ ان ذلك انه ولحقا استطاع ان
 اسجل هدفين او اكثر في المباراة الواحدة .
 توقف الدوري قبل فلتاننا مع البليستيه الذي
 خسرنه صفر/١ الذي الى هبوط مستوى
 الفريق تقرا لانه استكمل اللاعبين في التدريب
 لانه لم يلعبه ما دى الى ان يمتدنا في تلقى
 الاسماعيل في الاهلي واخيرا امل المصري
 واجب ان لو اكدنا انه عندما يكون شكل وسبط
 الفريق في حالة جيدة يجيد للفرق كحل واسبغ
 حلول ارتفاع مستواها الزمالك في المباراة

التي تعللنا فيها ١٩٨١

١٠ صراع نخلة من شبح الهبوط هذا لوسم
مكون لشد ضاربة من أي موسم سيقن ولوسم
ان الفرق بين الفريق الذي يصل الفريق الثالث
والفريق الذي يقع في القاع يتراوح بين
ثلاثين أو ثلاثة و هو يعطيه فرق ضليل
فعبارة واحدة يمكن ان تحدد مصير الفريقين
والهاتين الفرقين جدا تحديد أو التوقع
بين الفريقين اما صراع الخيل فهو بين
لزمك والاهل فقط

١١ الكرة السكتيرية تم بزمه طلعته
وخصوصا وان الاختلافات الخفية ضعيفة
واللاعب سيئة الفاستد من الملعب الوحيد
الذي يصلح عليه هذا بالإضافة الى
تدهور الرياضة في المدارس والسلطات الشعبية
وعدم وجود الكشافة اصحاب العيون
الخبيثة والكر الورديان ذلك الرجل الجورج
الذي اكتشفني وضماني للاحد ملنا من
الكثيرين من نجوم الاستديتير مثل الكسندر

دورة الصين الدولية .. اخر احتكاك لنا قبل السفر للوس انجيلوس
محرد اشتراكنا في الدورة الاولى ... شرف كبير .

يشهد الفريق القومي لكرة السلة الفترة القصيرة من استعداداته التحضيرية لعودة لوس أنجلوس الأولمبية. فبمسار الفريق إلى فرنسا في مسعى تدريبي في الفترة من 16 إلى 21 مايو الجاري كما يشترك في دورة الصنوبر الدولية خلال يونيو القادم.

وفي لقاء شامل مع الكخبين فؤاد أبو الخير مدرب المنتخب الوطني لكرة السلة : تحدث عن مستوى الفريق والاستعداد في المرحلة المقبلة.

مستوى كرة السلة في مصر وأخيرا تحدث عن توقعاته للفريق في لوس

بقدرته على تحقيق ما يريد من أهدافه. وقد كان له دور كبير في تطوير الفكر العربي، وقد كان له دور كبير في تطوير الفكر العربي، وقد كان له دور كبير في تطوير الفكر العربي.

● **القبلة من ميلويات لريق مصر الدولي لكرة السلة**

● نقطة من مباريات فريق مصر الدولي لكرة السلة

الفريق ... وبالطبع استفاد الفريق كثيرا من الاحتكاك مع الفريق اليوناني الذي يضم حوالي ٨ لاعبين من الفريق القومي فضلا عن أن اللعبة، بلق، في المركز الثاني، بعد أمريكا في بطولات العالم العسكرية

وردة ... يدعى الأصلية

● في المباراة الثالثة مع اليونان فوجئت قبلها بقتل بلعام محنت ورودة الأصلية وكان ان اصبح اقدم يذله ولم يستطع الاشتراك في المباراة التي كان قال - وليست لها أهمية ونتيجة لذلك وضعت في موضع حرج فكان المفروض ان يعتذر قبلها بيوم او يوقت كلف قبل المباراة خصوصا ان اللقاء كان فاصلا وحسما وليس كان قال هو انه لقاء ودي . وعموما فستعد مصر قوق لك اعتبار . اللهم ان اللاعبين قدروا الوقت وكانت الروح عالية واستطاعوا ان يفتتحو وجودهم ويفوزوا في

عربية الأديب ٧١/٨٨

الاحتكاك الأخير قبل لوس انجيلوس
يواصل الجيش تدرجته استعدادا للسير الى فرنسا في
الفترة من ٧ الى ٢١ مايو الجاري وذلك لاجراء عدة لقاءات تدريبية
تمهيدا للمشاركة في الدورة الدولية التي تقام في الصين خلال شهر
يونيو القادم على كاس لرمود - وليم جونز - العسكريين الدائم للاتحاد
السوفياتي لكونه السبق وهذه الدورة تعتبر لحكمتا قويا ولخيرا قبل
السير الى لوس انجيلوس وخصوصا وان هناك ١٢ فريقا قويا
سيتباركون فيها واغلبهم من الفرق التي وصلت لوس انجيلوس
بافضل!
لاشرف!
نحن نتمنى ان تحقق نتائج مشرقة في دورة لوس انجيلوس ولكن
حسب الامكانات المتوافرة مع الدول المشاركة تقريبا ستكون في الدليل
لان هناك مسابقات مرتفعة في التذيق وبسط معلقة اريكا وروسيا
واستراليا وكندا والصين والبرازيل وفرنسا واوروبا وعموما فحصد
وسولينا ان لوس انجيلوس هو انجاز في حد ذاته اما هدفنا فهو ان
يعرف العالم اننا نملك عدة سلة

لا توجد امكانيات
مكافئتنا في كرة النسلة ضعيفة وليس هناك صالات مغلقة فعيب ان يكون في مصر صالات او قاعات فقط في حين ان صاعداً يزيد على ٤٦ مليون نسمة لم ان الرياضه شعور في المدارس بصورة خفيفة وتبعث الى القلق هذا بالإضافة الى امكانيات الطول في مصر ثائرة . فالوحيد الذي يبلغ طوله ٢,١٠ سم هو عمال ابو العنيتين والبقول لايزيد اطوالهم عن مترين .

ومن السبيل الأخرى ان الفرق الخمسة والتي يطبق فيها الاحتراف تصل مرات التدريب الى حوالي ١٢ مرة اسبوع الواحد ولكن هذا في مصر نضل الى ٣ مرات تدريب في الاسبوع الواحد بالعافية كما ان الذين يتقنون بواجبهم تعلموا ويختصون الموضوع على ان اسباق ... فكيف بالله عليك تتقدم كرة النسلة في مصر ؟

هكذا من الاصل



وقائے فواج

بداية المشوار [١٦]

وفائے دخل

الزمالك ... في رمضان !

● البداية دائما تحدد الشكل النهائي لأي شيء في أي مجال وإذا كانت البداية جادة فإن النهاية ستكون غالبا سعيدة ... ومن هنا سنبدأ البداية لإنشاء مصر سعيدة

نلتقي عليهم الضوء في حذر وعليهم أن يكملوا المشوار في إصرار وعزم وروح عالية ليتسرب اليها اليأس أو الغرور ... واليوم نرؤهم مع شاعر عبادة ندى المزالك لنقدم هذا الوجه الذي بدأ يلخظ طريقه بفعل الى عالم الخفاء

الاسم: وفقي فرج أحمد - مواليد ١٩٦٥/١٧
 ميت عقبة حارس مرمر الزمرك
المنصب: القومي للشئئين
 في الدولة الموضعية التي يقبها ندى
 والمرك والفي يشترك مركز شيب ميت عقبة
 اليلف والمي حارس مرمر انظر الجمع
 وخاصة الكئين بر حداد موقع للمرك
 الحيس مرماه ... كان عام ١٩٨١ وبعد علمين
 يقده ندى ميركات ضمن الثلاثين لاجيا النين
 يخوضي بهم ميركات للبطولة الافريقية للاتمية
 ابطال الموري
 اختاره الكئين فتي نصير الحراسة مرمر
 منتخب الشئين بعد ان رشحه لذلك الكئين
 حماده الشراوي
 مثله الاعل على المامه

قواد ابو الخير

علاء نبيل : اوقفوا مستحقاتي لانني لعبت مع منتخب الناشئين !

المقاومون : كان مقر اشتباكه امام المنيا ولكنه اصاب !

کتب شریف شوقی :-

ما زالت مشكلة علاء نبيل لاعب المنتخب القومي وفنادى المقاولون العرب قائمة بل انها وصلت الى قمته خاصة بعد صدور قرار من النادى بوقف مستحقاته المالية ... والتقت مايو مع علاء ومسئول بالفنادى فى محاولة لتوضيح الامور ...

قل علاء نبيل :

● علاء فضل

لاشتراكه في مباراة منتخب الناشئين مع
القلوبية في نفس اليوم واصيب فيها ...
ومعروف ان احلك الكرة عند اجتماع لجنة
المسابقة بحضور مندوبي الاندية اتخذ عدة
قرارات لاستكمال الدوري العام جاء فيها ان
المنتخب لا يلحق له الارسال في طلب اي لاعب
قبل اول يونيو .

الحزب الوطني الديمقراطي
ديمقراطية
تنمية
استثمار

1997

